



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 162]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 27, 1981/वैशाख 7, 1903

No. 162] NEW DELHI, MONDAY, APRIL 27, 1981/VAISAKHA 7, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

कृषि मंत्रालय

(खाद्य विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 अप्रैल, 1981

सा. क्र. नि. 312 (अ).—केंद्रीय सरकार, खाद्य निगम अधिनियम, 1964 (1964 का 37) की धारा 44 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, खाद्य निगम नियम, 1965 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम खाद्य निगम (संशोधन) नियम, 1981 है ।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।
- खाद्य निगम नियम, 1965 में,—
- (1) नियम 7 के उपनियम (2) में, “(1) यात्रा भत्ता” शीर्षक के नीचे उप-शीर्षक “ग सड़क द्वारा” और

उसके नीचे विद्यमान पैराओं के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“ग सड़क द्वारा” :

ऐसे स्थानों के बीच, जो रेल द्वारा नहीं जुड़े हैं, सड़क द्वारा यात्रा की बाबत, पूरी टैक्सी/अपनी कार से यात्राओं के लिए 95 पैसे प्रति किलोमीटर की दर से सड़क मील भत्ते का हकदार होगा । जब यात्रा किसी टैक्सी या पब्लिक बस में किराया प्रभारों के लिए अंशदान करके या एक सीट लेकर की जाती है तब वह यथास्थिति, टैक्सी या पब्लिक बस किराया प्रभारों के वास्तविक अंश या एक सीट के किराए का हकदार होगा, जो कि पूरी टैक्सी/अपनी कार द्वारा यात्राओं के लिए सड़क मील भत्ते की दर के आधे पर संगणित राशि तक सीमित होगा ।

ऐसे मामले में जहां यात्रा, दो स्थानों के बीच, जो रेल द्वारा जुड़े हैं, सड़क द्वारा की जाती है, जहां यात्रा साधारणतया रेल से की जाती है, वहां सड़क मील भत्ता निम्नलिखित रूप में विनियमित किया जाएगा :—

(क) जब यात्रा किसी टैक्सी या पब्लिक बस में किराया प्रभारों के लिए अंशदान करके या एक सीट लेकर की जाती है तब वह यथास्थिति, टैक्सी या पब्लिक बस किराया प्रभारों के वास्तविक अंश या एक सीट के किराए का हकदार होगा, जो कि पूरी टैक्सी/अपनी कार द्वारा यात्राओं के लिए सड़क मील भत्ते की दर के आधे पर संगणित राशि तक सीमित होगा और इसके अतिरिक्त उसे अनुज्ञेय वास्तविक रेल किराया तक सीमित होगा।

(ख) जब यात्रा अन्यथा की जाती है, तब वह 95 पैसे प्रति कि. मी. की दर से सड़क मील भत्ते का हकदार होगा किन्तु यह राशि उसको अनुज्ञेय वास्तविक रेल किराए तक सीमित होगी।

किन्तु, यदि किसी मामले में निगम का समाधान हो जाता है कि सड़क द्वारा यात्रा निगम के हित में की गई थी तो उपरोक्त रूप में वास्तविक रेल किराये की सीमा अधरोपित किए बिना सड़क मील भत्ता पूरी दूरी पर अनुज्ञात किया जा सकेगा।”;

(2) नियम 9 के उपनियम (2) में, “60 पैसे प्रति कि. मी.” अंको और शब्दों के स्थान पर “95 पैसे प्रति कि. मी.” अंक और शब्द रखे जाएंगे;

(3) नियम 15 के उपनियम (2) में, “60 पैसे प्रति किलोमीटर” अंको और शब्दों के स्थान पर “95 पैसे प्रति किलोमीटर” अंक और शब्द रखे जाएंगे।

[सं. 4-8/79-एफ. सी.-11]

के. सी. एस. आचार्य, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF AGRICULTURE

(Department of Food)

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th April, 1981

G.S.R. 312(E).—In exercise of the powers conferred by section 44 of the Food Corporations Act, 1964 (37 of 1964), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Food Corporations Rules, 1965, namely:—

1. (1) These rules may be called the Food Corporations (Amendment) Rules, 1981.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Food Corporations Rules, 1965,—

(1) in sub-rule (2) of rule 7, under the heading “(i) Travelling Allowance”, for the sub-heading “C. By Road” and the existing paragraphs thereunder, the following shall be substituted, namely:—

“C. By Road

In respect of journeys by road between places not connected by rail, he shall be entitled to road mileage at the rate of 95 paise per kilometre for journeys by full taxi/own car. When a journey is performed by sharing the hire charges or by taking a single seat in a taxi or public bus, he shall be entitled to the actual share of the hire charges or fare of the single seat in the taxi or public bus, as the case may be, limited to the amount calculated at half the rate of road mileage for journeys by full taxi/own car.

In a case where journey between two places connected by rail is performed by road, rail being the ordinary mode of travelling, the road mileage will be regulated as follows,—

(a) When a journey is performed by sharing the hire charges or by taking a single seat in a taxi or public bus, he shall be entitled to the actual share of the hire charges or fare of the single seat in the taxi or public bus, as the case may be, limited to the amount calculated at half the rate of road mileage for journeys by full taxi/own car and further limited to actual rail fare admissible to him.

(b) When the journey is performed otherwise, he shall be entitled to road mileage at the rate of 95 paise per kilometre but the amount shall be limited to the actual rail fare admissible to him.

However, if in any case the Corporation is satisfied that the journey by road was performed in the interest of the Corporation, road mileage may be allowed at full rates without imposing the limit of actual rail fare as aforesaid.”;

(2) in sub-rule (2) of rule 9, for the figures and words “60 paise per kilometre”, the figures and words “95 paise per kilometre” shall be substituted;

(3) in sub-rule (2) of rule 15, for the figures and words “60 paise per kilometre”, the figures and words “95 paise per kilometre” shall be substituted.

[No. 4-8/79-F.C-II]

K. C. S. ACHARYA, Jt. Secy.